



Арбитражный суд Амурской области
675023, г. Благовещенск, ул. Ленина, д. 163
тел. (4162) 59-59-00, факс (4162) 51-83-48

<http://www.amuras.arbitr.ru>

Именем Российской Федерации

РЕШЕНИЕ

г. Благовещенск

Дело № А04-10887/2024

24 марта 2025 года

Арбитражный суд Амурской области в составе судьи А.А. Стовбуна,
протокол вел помощник судьи С.Н. Долгушина,

рассмотрев в судебном заседании исковое заявление Приамурского межрегионального управления Федеральной службы по надзору в сфере природопользования (ОГРН 1042700153627, ИНН 2721118073)

к индивидуальному предпринимателю Гречко Сергею Викторовичу (ОГРНИП 307281517200018, ИНН 281502634087);

открытому акционерному обществу «Российские железные дороги» (ОГРН 1037739877295, ИНН 7708503727);

третьи лица: Федеральное государственное бюджетное учреждение «Центр лабораторного анализа и технических измерений по Дальневосточному федеральному округу» (ОГРН 1042700130692, ИНН 2721111198) в лице филиала - Центр лабораторного анализа и технических измерений по Амурской области;

Межрегиональное территориальное управление Федеральной службы по надзору в сфере транспорта по Дальневосточному федеральному округу (ОГРН 1212500012944, ИНН 2540261603);

Карпьяк Николай Иванович;

Катаев Андрей Владимирович

о взыскании 4 953 000 руб. (с учетом уточнения)

решил:

В удовлетворении требований к индивидуальному предпринимателю Гречко Сергею Викторовичу (ОГРНИП 307281517200018, ИНН 281502634087) отказать.

Взыскать с открытого акционерного общества «Российские железные дороги» (ОГРН 1037739877295, ИНН 7708503727) в пользу Приамурского межрегионального управления Федеральной службы по надзору в сфере природопользования (ОГРН 1042700153627, ИНН 2721118073) – 4 953 000 руб. – в возмещение ущерба, причиненного окружающей среде.

Взыскать с открытого акционерного общества «Российские железные дороги» (ОГРН 1037739877295, ИНН 7708503727) в доход федерального бюджета госпошлину в размере 173 590 руб.

Исполнительный лист выдается по ходатайству взыскателя или по его ходатайству направляется для исполнения непосредственно арбитражным судом.

Для направления исполнительного листа на взыскание денежных средств в доход бюджета ходатайство взыскателя не требуется.

Решение может быть обжаловано в течение месяца со дня его принятия в Шестой арбитражный апелляционный суд (г. Хабаровск) через Арбитражный суд Амурской области.

Судья

А.А. Стовбун



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
(РОСТРАНСНАДЗОР)

МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ
ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
ПО УРАЛЬСКОМУ
ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ
(МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО УФО)

ул. Шейнкмана, д. 55, г. Екатеринбург, 620014,
тел/факс: (343) 270-24-66, 270-24-76
ОГРН 1226600073072,
ИНН/КПП 6671249815/667101001

E-mail: urugan@urugan.ru
<http://www.rostransnadzor.ru>

Ямальская железнодорожная
компания

Генеральному директору
Ямальской железнодорожной
компании

Я.С. Крафту

16.05.2023 № И/4.3/ЮЛ-5923

на

Уважаемый Якоб Соломонович!

В целях предупреждения возникновения транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением безопасности движения, на железнодорожном транспорте направляю информационное письмо по случаю транспортного происшествия, допущенного 29.04.2023 на железнодорожном пути необщего пользования ИП «Гречко С.В.», примыкающем к станции Тыгда Забайкальской железной дороги – филиала ОАО «РЖД».

Прошу ознакомить и довести до сведения работников, связанных с безопасностью движения поездов.

Приложение: информационное письмо на 3-х листах.

И.о. заместителя начальника Управления
В.В. Ананченко



Подлинник электронного документа, подписанного ЭП,
хранится в Межведомственной системе электронного
документооборота Федеральной службы по надзору в
сфере транспорта

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 00DEAD78067800CA17AB48211846418E2
Владелец: Ананченко Владимир Владимирович
Действителен с 04-10-2022 до 28-12-2023

**Информационное письмо по случаю транспортного происшествия,
допущенного 29.04.2023 на железнодорожном пути необщего
пользования ИП «Гречко С.В.», примыкающем к станции Тыгда
Забайкальской железной дороги – филиала ОАО «РЖД»**

1. Обстоятельства произошедшего: 29 апреля 2023 года в 03 часа 30 минут (местного времени), на железнодорожном пути необщего пользования ИП «Гречко С.В.», примыкающего к железнодорожной станции Тыгда Забайкальской железной дороги - филиала ОАО «РЖД», при скорости 5,5 км/ч, по причине падения давления в тормозной магистрали, остановлен маневровый состав (5 вагонов, вес 369,5 тонн, 4 вагона – ОГ), следовавший с тепловозом серии ТЭМ-18ДМ № 1289 приписки эксплуатационного локомотивного депо Амурское. При осмотре составителем поездов железнодорожной станции Тыгда выявлен сход первого по ходу движения вагона (цистерна, груз - топливо дизельное) в результате наезда на тупиковый упор и его опрокидыванием.

2. Последствия: В результате схода погибших и пострадавших нет. Повреждено: - вагон № 53872750 до степени исключения из инвентаря; - вагон № 58705781 в объеме деповского ремонта; - 2 метра железнодорожного пути.

3. Причина: нарушения безопасности движения: Причиной схода железнодорожного подвижного состава явилось нарушение порядка производства маневровой работы руководителем маневров, при движении маневрового состава вагонами вперед.

4. Обязательные требования: несоблюдение которых привело к возникновению нарушения безопасности движения: Составителем поездов железнодорожной станции Тыгда нарушены требования:

- части 2 статьи 20 Федерального закона РФ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» от 10.01.2003 № 17-ФЗ (далее - Закона), в части обеспечения безопасности перевозок грузов, багажа и грузобагажа, безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта;

- пункта 21 Приложения № 2 к Правилам технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных приказом Минтранса России от 23 июня 2022 г. № 250 (далее - Правила), в части не принятия мер по установке подвижного состава в границах железнодорожного пути ИП «Гречко С.В.»;

- пункта 14 Приложения № 10 к Приложению № 2 к Правилам в части не проведения маневровой работы с особой бдительностью в темное время суток на неосвещенных железнодорожных путях;